



MARISTANAV BRINDISI

PROCESSO VERBALE N. 92 del 15/04/2026

Argomento: FASC. 23/26 - Servizi a richiesta a quantità indeterminata per interventi manutentivi a bordo delle UU.NN. della Marina Militare italiana e del Naviglio Minore della sede di Brindisi – Omnicomprensivo.

Riferimenti:

- a. Fg. M_D MDINTBR0004111 del 18/03/2026 di MARINTENDENZA Brindisi;
- b. Fg. M_D MDINTBR0005329 del 14/04/2026 di MARINTENDENZA Brindisi.

In esito a quanto richiesto da MARINTENDENZA Brindisi con il Fg. in riferimento a., la sottonotata Commissione si è riunita in data odierna per esprimere una valutazione tecnica afferente la documentazione pervenuta a questa MARISTANAV Brindisi allegata al suddetto foglio.

VISTO

- La specifica tecnica inviata a codesta MARINTENDENZA;
- La documentazione tecnica e le tabelle consegnate dalle ditte concorrenti e inviateci da MARINTENDENZA con il foglio in riferimento a.;
- L'integrazione documentale inviataci da MARINTENDENZA con il foglio in riferimento b.;

la Commissione, dopo attenta valutazione dei documenti di cui sopra, ha redatto la tabella in allegato, assegnando all'offerta tecnica degli operatori economici le seguenti idoneità e punteggi:

- PILODA SHIPYARD S.r.l.: **NON IDONEO** poichè non è stata fornita documentazione comprovante il possesso di nr. 3 requisiti vincolanti (capacità di lavoro a bordo di navi, capacità di possedere almeno 2 saldatori impiegabili contemporaneamente, capacità di possedere almeno un operatore con patentino per frigorista) ed inoltre non è stata fornita documentazione comprovante quanto dichiarato in Allegato G;
- R.T.I. tra I.T.C. S.r.l. e CANTIERE NAVALE GRECO: **IDONEO – punti 49,85;**
- R.T.I. tra ECODI S.r.l. e T.P.S. S.r.l.: **IDONEO – punti 57,50;**
- TECHNOMONT TARANTO S.r.l.: **IDONEO – punti 63,25;**
- R.T.I. tra ALFER S.r.l., MATI S.r.l., e TECHTWO : **IDONEO – punti 52,40;**
- R.T.I. tra OFFICINE JOLLY S.r.l.u., OFFICINE FAMAG S.r.l., TREATMENTS SHIPYARD S.r.l. e MANCARELLA PIETRO S.r.l.: **IDONEO - punti 57,75.**

MEMBRO

F.T. Aldrin MAZZA

MEMBRO SEGRETARIO

F.T. Vito Pier Paolo GALATI

PRESIDENTE

C.F. Luca DE STEFANO

$V_i = (R_i) / (R_{max})$	$V_i = (R_i) / (R_{max})$
$V_i = (R_i - 2) / (R_{max} - 2)$	$V_i = (R_i - 2) / (R_{max} - 2)$
$si = 1 \text{ no} = 0$	$si = 1 \text{ no} = 0$
$V_i = (R_i) / (R_{max})$	$V_i = (R_i) / (R_{max})$
$si = 1 \text{ no} = 0$	$si = 1 \text{ no} = 0$
$V_i = (R_i) / (R_{max})$	$V_i = (R_i) / (R_{max})$
$si = 1 \text{ no} = 0$	$si = 1 \text{ no} = 0$

R.T.I. I.T.C. - CANTIERE NAVALE GRECO	R.T.I. ECODI - I.P.S.	TECHNOMONT TARANTO	R.T.I. ALFER - MA.T.I. - TICHTWO	R.T.I. JOLLY - FAMAG - TREATMENTS SHIPPAID MANCARELLA
49,85	57,50	63,25	52,40	57,75

NOTE:

- (1) Per tutti gli R.T.I.: Possesso della certificazione 14001/2018 (ritenuta equipollente) (sentenza TAR Lazio 22 gennaio 2016 N.802)
- (2) Per R.T.I. ECOOP: P.S.: il patentino fornito è di un IVT e non di un IWE come richiesto
- (3) Per ditta ALFER: E' stato allegato un certificato generico e non un patentino nominativo di un IWE
- (4) Per ditta Mancerali: i patentini di G.Giovanni e W.Molino risultano scaduti